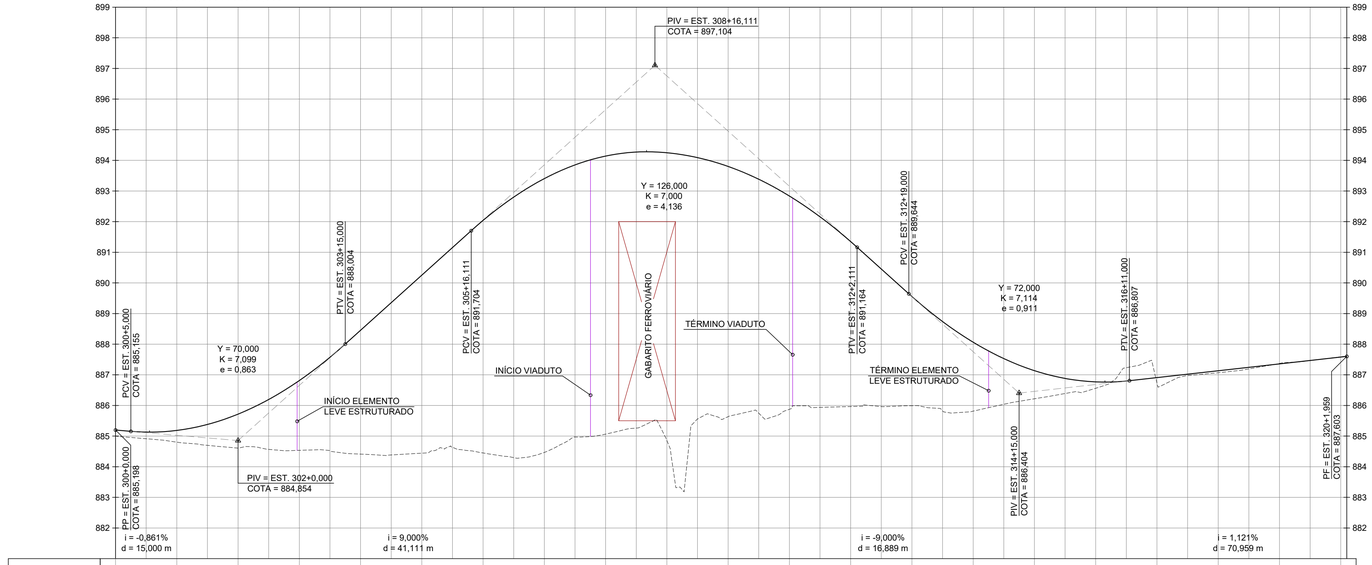
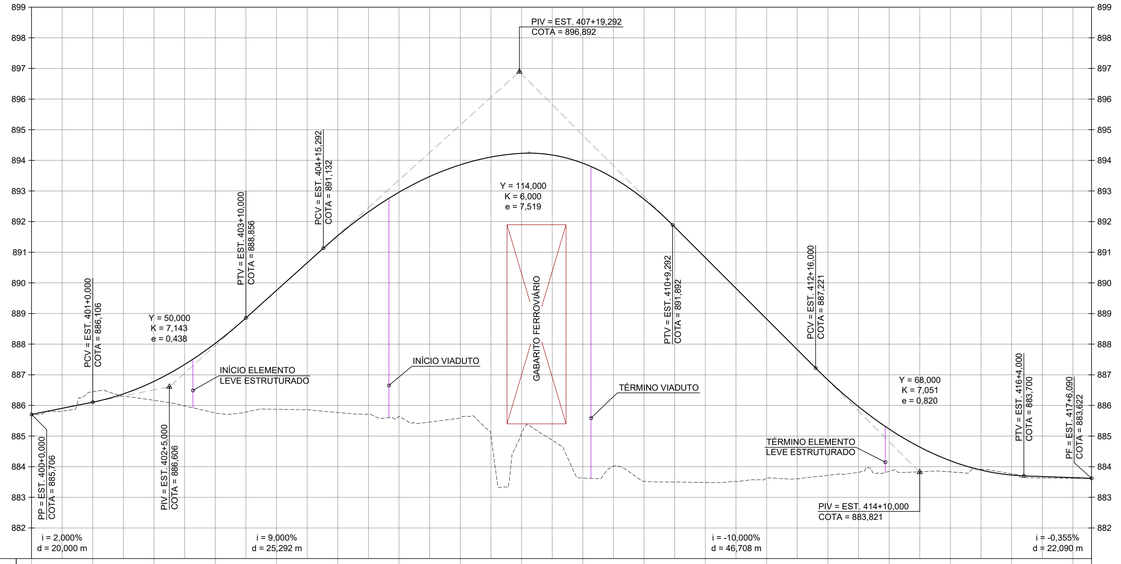
PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 300
ESTACA 300+0,000 À 320+1,959



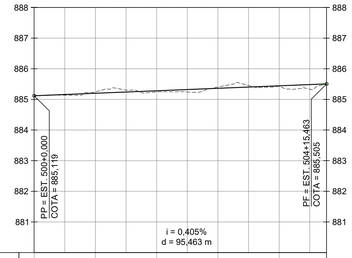
COTAS TERRENO / PROJETO	884,980 884,198	884,802 885,184	884,606 885,717	884,535 886,912	884,412 888,454	884,443 890,254	884,449 892,042	884,469 893,405	885,493 894,140	884,855 894,249	885,634 893,802	885,875 892,858	885,965 891,351	885,993 889,554	885,814 888,064	886,218 887,135	886,561 886,789	886,737 886,908	887,099 887,133	887,370 887,257	887,587 887,581
ESTAQUEAMENTO	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 52,322 m	CURVA CIRCULAR R = 205,900 m D = 80,028 m						CIRCULAR R=120,000m D=13,807m	CURVA CIRCULAR R = 40,000 m D = 51,744 m		CIRCULAR R = 120,000 m D = 15,886 m	TANGENTE L = 106,094 m						CURVA CIRCULAR R = 60,000 m D = 56,586 m		TANGENTE L = 25,491 m	

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 400
ESTACA 400+0,000 À 417+6,090



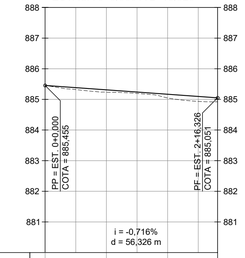
COTAS TERRENO / PROJETO	885,678 885,706	886,445 886,106	886,187 886,868	885,755 888,026	885,874 889,756	885,769 891,541	885,843 892,958	886,487 893,864	885,082 894,229	883,631 893,906	883,522 892,729	883,485 890,821	883,627 888,821	883,718 886,833	883,849 885,230	883,831 884,194	883,772 883,726	883,623 883,643
ESTAQUEAMENTO	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 12,297 m	CURVA CIRCULAR R = 35,000 m D = 29,910 m	TANGENTE L = 82,998 m					CIRCULAR R = 119,997 m D = 15,886 m	CURVA CIRCULAR R = 40,000 m D = 51,692 m		CIRCULAR R = 120,000 m D = 15,886 m	TANGENTE L = 86,412 m				CURVA CIRCULAR R = 80,000 m D = 27,270 m	CURVA CIRCULAR R = 80,000 m D = 23,738 m	

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 500
ESTACA 500+0,000 À 504+15,463



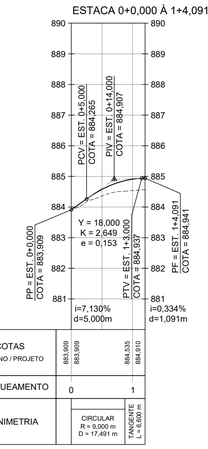
COTAS TERRENO / PROJETO	885,119 885,119	885,242 885,200	885,242 885,281	885,403 885,362	885,422 885,443
ESTAQUEAMENTO	500	501	502	503	504
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 95,463 m				

PERFIL LONGITUDINAL
BORDO ESQUERDO RÓTULA 1
ESTACA 0+0,000 À 2+16,326



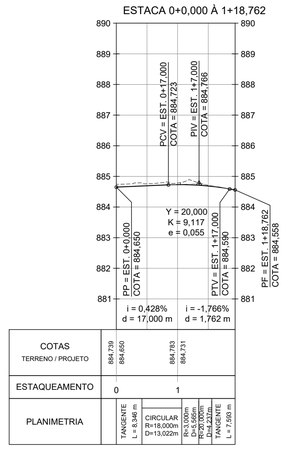
COTAS TERRENO / PROJETO	885,455 885,455	885,299 885,311	885,048 885,108
ESTAQUEAMENTO	0	1	2
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 1,554 m	CIRCULAR R=25,000m D=25,433m	CIRCULAR R = 14,000 m D = 15,293 m	CURVA CIRCULAR R = 25,000 m D = 25,433 m

PERFIL LONGITUDINAL
BORDO DIREITO RÓTULA 1
ESTACA 0+0,000 À 1+4,091



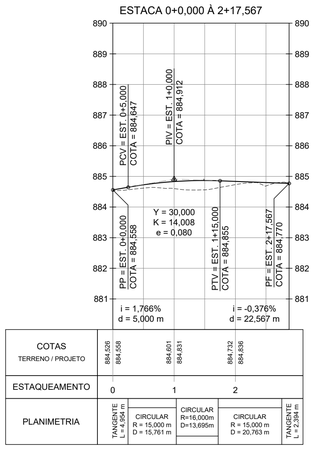
COTAS TERRENO / PROJETO	883,909 883,909	884,535 884,910
ESTAQUEAMENTO	0	1
PLANIMETRIA	CIRCULAR R = 9,000 m D = 17,491 m	TANGENTE L = 4,600 m

PERFIL LONGITUDINAL
BORDO RÓTULA 2
ESTACA 0+0,000 À 1+18,762



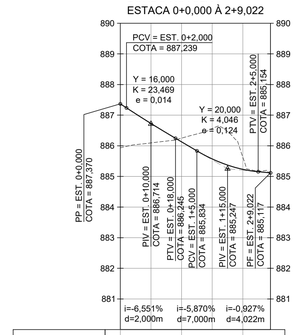
COTAS TERRENO / PROJETO	884,739 884,650	884,783 884,731
ESTAQUEAMENTO	0	1
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 8,346 m	CIRCULAR R=18,000m D=13,022m	R=3,000m R=25,000m R=26,000m	TANGENTE L = 7,593 m

PERFIL LONGITUDINAL
BORDO RÓTULA 2
ESTACA 0+0,000 À 2+17,567



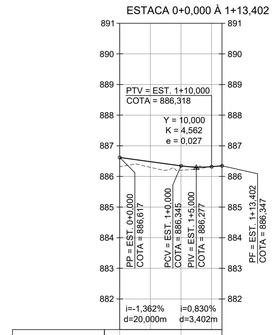
COTAS TERRENO / PROJETO	884,508 884,508	884,651 884,631	884,732 884,836
ESTAQUEAMENTO	0	1	2
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 4,554 m	CIRCULAR R = 15,000 m D = 15,761 m	CIRCULAR R=16,000m D=13,695m	CIRCULAR R = 15,000 m D = 20,763 m	TANGENTE L = 2,394 m

PERFIL LONGITUDINAL
BORDO RÓTULA 3
ESTACA 0+0,000 À 2+9,022



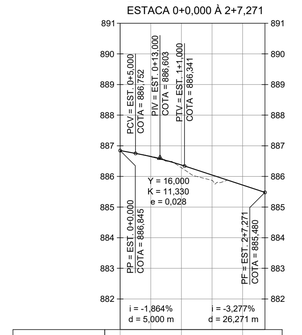
COTAS TERRENO / PROJETO	885,934 887,370	886,250 886,127	885,623 885,232
ESTAQUEAMENTO	0	1	2
PLANIMETRIA	CURVA CIRCULAR R = 36,000 m D = 22,460 m	CURVA CIRCULAR R = 12,000 m D = 22,373 m	CIRCULAR R=60,000m D=4,198m

PERFIL LONGITUDINAL
BORDO RÓTULA 3
ESTACA 0+0,000 À 1+13,402



COTAS TERRENO / PROJETO	886,319 886,617	886,202 886,345
ESTAQUEAMENTO	0	1
PLANIMETRIA	CURVA CIRCULAR R = 60,000 m D = 33,402 m	

PERFIL LONGITUDINAL
BORDO RÓTULA 3
ESTACA 0+0,000 À 2+7,271



COTAS TERRENO / PROJETO	886,845 886,845	886,269 886,373	885,717 885,718
ESTAQUEAMENTO	0	1	2
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 6,790 m	CURVA CIRCULAR R = 20,000 m D = 32,592 m	CIRCULAR R=30,000m D=7,888m

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA
- PAVIMENTO PROJETADO

PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS

PROJETISTA: UNIDEC

RESP. TÉCNICO: HALLISSON JORGE DA SILVA, CREA PR-116.872/D

PROJETISTA: PEDRO ANDRÉ STELLA, CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO
COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PERFIS LONGITUDINAIS
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: H 1:1.000 / V 1:100

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-305

REVISÃO: R00

FOLHA: 5/5